**上海罗泾港木材自由贸易区参观邀请函**

上海位于[长江](http://baike.baidu.com/view/4185.htm)三角洲前缘，地处长江东西运输通道与海上南北运输通道的交汇点，每年完成的外贸[吞吐量](http://baike.baidu.com/view/4316.htm)占中国的30%左右。得益于上海金融中心、航运中心、贸易中心的建设，上海木材行业发展迅猛，平均年增长达100%。2014年进口木材及其它木制品达到创纪录的3000万立方米，上海已成为中国木材及木制品的重要集散地、贸易中心和进出口主要基地。(上海， 上海港口照片)

上海宝山地区坐拥长江入海口唯一10万吨级海港暨罗泾港，并作为中国林产企业原料的传统采购地，有着“木材品种多、历史悠久、专业化程度高”的产业特色。得益于中国（上海）自由贸易区的政策辐射，中国首个木材自由贸易区将于2015年10月在上海市宝山区罗泾港正式运行。

随着上海罗泾港木材自由贸易区的建立，罗泾港将超过太仓港成为集木材集散、运输、加工、销售为一体的中国最重要的木材及木制品贸易口岸。

中国国际地面材料及铺装技术展览会作为世界第一大木质铺装产品展会，每年吸引来自50多个国家的14000余名木制品及木材贸易商汇聚上海。今年恰逢木材自由贸易区即将运营之际，上海罗泾港木材自由贸易区管委会将联合FSC，共同邀请各主要木材及木制品出口国家，地区及公司代表齐聚展会现场，与全球400多家地板企业原料采购负责人现场对接，互通有无，并借助罗泾港木材自由贸易区政策，留住资源，造福地方经济的同时，推动中国林产工业的更有序发展。

欢迎各位的莅临！

**木材自贸区的建立将改变国际木材及木制品市场的整体格局，谁将从中受益？**

1.因为地域等原因，未曾进入中国的外商企业

2.仅通过贸易商将货物销往中国的海外企业

3.各国木材及木制品贸易商

**如何受益？**

**自贸区成立前：**1.木材价格达到理想价位，但货物却在远洋航船之上，商机转瞬即逝

2.物流成本居高不下，直接影响产品竞争力

3.卸船后的二次装卸损耗，成本进一步升高

4.海关及检验检疫耗时，滞箱费用影响利润

5.出关一次性缴纳增值税等各项税费，挤占流动资金

6.综合木材市场竞争激烈，租金更是高至每立方米/天0.34$

7.各种交易数据鱼龙混杂，影响正确的商业决定

**自贸区成立后：** 1.将货物提前存储于60万立方米的保税仓库等待商机，租金更是低至每立方米/天0.075$

2.每月279 班远洋航线 , 416 班近洋航线连接五大洲各港口，更有自贸区集中订舱服务，帮助企业进一步降低海运费用

3.卸船后直接短驳至保税仓库，零损耗，零滞箱费

4.借助上海市商委的 “上海木材交易中心”网络平台建立覆盖中国的销售渠道

5.以实际出货量缴纳增值税，资金使用效率最大化

6.区内自带海关，检验检疫，通关迅速

7.掌握与海关总署同步的中国木材指数，牢牢掌握市场趋势

8.保税区特色金融服务，为企业发展提供额外动力

**木材自贸区的建立，中国木制品制造及出口企业如何从中受益？**

**自贸区成立前：**货物出口后的3-6个月内方能拿到出口退税及相关补贴，大量生产资金被挤占

**自贸区成立之后：**货物运抵保税仓库，出口退税及相关补助1月内到位并再次投入生产

**活动时间：**2015年3月25日 14:10-16:30

**活动具体安排：时间**  **项目** **地点**

11:30-12:00 罗泾港木材自贸区介绍 上海新国际会展中心FSC国际论坛

14:10 参观人员集合 上海新国际会展中心停车场

14:10-15:10 抵达罗泾港木材自贸区 上海宝山罗泾港

15:10-16:30 罗泾港及政府驻地参观 上海宝山罗泾港

16:30 参观结束 上海宝山罗泾港

16:30-17:40 抵达新国际会展中心 上海新国际会展中心停车场

**参加活动邀请对象：**

国内外原木供应商，木制品原料及木制品的生产及经销商

**参加活动的产品品类：**

锯材、原木、地板及防腐木（WPC）等

**报名方式：**

活动名额仅限50人，请于2015年3月2日前将机票或酒店信息传至活动邮箱以保留席位:

[Wyatt.cui@vnuexhibitions.com.cn](mailto:Wyatt.cui@vnuexhibitions.com.cn) 或致电0086 021 61956087，联系人：崔健